

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ТО
«Объединение АВ и АС»
А.А.Семенов

«10» _____ 2015 г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)
№ 8

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Голышмановская автостанция
1.2. Адрес объекта 627302, Тюменская область, рп.Голышманово, ул.Вокзальная, 52
1.3. Сведения о размещении объекта:
- часть одноэтажного здания (или на _____ этаже), 253,2 кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 740 кв.м
1.4. Год постройки здания 2003г., последнего капитального ремонта _____
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего _____, капитального _____

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ГБУ ТО «Объединение АВ и АС»)
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 625013, Тюменская область,
1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
1.9 Форма собственности государственная
1.10. Территориальная принадлежность региональная
1.11. Вышестоящая организация (наименование: Главное управление строительства Тюменской области)
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 625000, Тюменская область, г.Тюмень, ул.Некрасова, д.11

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*) обслуживание населения
2.2 Виды оказываемых услуг справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг
2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте
2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) все возрастные категории

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске (К), инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (О); нарушениями зрения (С), нарушениями слуха (Г), нарушениями умственного развития (У)

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность посещаемость 285 человек в день, вместимость 70 человек.

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида: нет

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Остановка «Автовокзал», маршруты №1, 2, 3,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 30м

3.2.2 время движения (пешком) 2 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути да,

3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет

3.2.6 Перепады высоты на пути: есть, (тротуарные бордюры)

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (Г, О, У) ДУ (К, С)

3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-И (К, О, У) ДУ (Г, С)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-И (Г, О, У) ДУ (К, С)

** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** – временно недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: Объект признан доступным частично избирательным **для всех категорий инвалидов.**

Для решения вопросов доступности для **всех категорий инвалидов** в качестве безусловно избирательных мер требуется прежде всего нанесение тактильных средств на покрытие пешеходных путей, организовать парковочные места для инвалидов на автостоянке, с установкой необходимых знаков и нанесением разметки. Привести поручни на пандусе в соответствии требованиям, нанести контрастную маркировку и установить тактильные накладки на ступени лестницы в соответствии с требованиями. Обеспечить нормативное автоматическое закрывание дверей, установка кнопок вызова персонала у входной группы и туалетной комнате, оказание ситуационной помощи сотрудниками учреждения с закреплением функциональных обязанностей в должностных инструкциях, а также организовать систему оповещения (индукционные петли и т.п.) в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации.

Обеспечение доступности для инвалидов с нарушением зрения, слуха на первом этапе может решаться путем оказания ситуационной помощи на всех зонах, что обеспечит условную доступность объекта. При комплексном развитии системы информации на объекте с использованием цветowych тактильных направляющих на всех путях движения, дублирования основной информации рельефно-точечным шрифтом и акустической информацией (индукционные петли и т.п.) может быть достигнута полная доступность объекта для данных категорий инвалидов. Для обеспечения условной доступности объекта для данных категорий инвалидов требуется оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ТР
2	Вход (входы) в здание	ТР, Орг
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ТР, Орг
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Тр, Орг
5	Санитарно-гигиенические помещения	Тр, Орг
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Тр, Орг
7	Пути движения к объекту (от остановки	ТР

	транспорта)	
8	Все зоны и участки	

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: **По согласованию с Главным управлением строительства Тюменской области**
в рамках исполнения

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **беспрепятственный доступ (эвакуация) на объекте**
Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (*нужное подчеркнуть*) согласование: **с Территориальными органами социальной защиты населения, в соответствии с пунктом 1,2 СП 59.13330.2012 и с учетом мнения ООИ**

4.5. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ www.zhit-vmeste.ru (Жить вместе), [http:// zhit-vmeste.ru.map/](http://zhit-vmeste.ru/map/)(Карты доступности объектов)
(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от « ____ » _____ 20 ____ г.,
2. Акта обследования объекта: № акта _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.
3. Решения Комиссии _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ТО
«Объединение АВ и
АС» А.А.Семенов

«10» 12 2015 г.

АНКЕТА
(информация об объекте социальной инфраструктуры)
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ
№ 8

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Голышмановская автостанция
1.2. Адрес объекта 627302, Тюменская область, рп.Голышманово, ул.Вокзальная, 52
1.3. Сведения о размещении объекта:
- часть одноэтажного здания (или на _____ этаже), 253,2 кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 740 кв.м
1.4. Год постройки здания 2003г., последнего капитального ремонта _____
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего _____, капитального _____

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ГБУ ТО «Объединение АВ и АС»)
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 625013, Тюменская область,
1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
1.9. Форма собственности государственная
1.10. Территориальная принадлежность региональная
1.11. Вышестоящая организация (наименование): Главное управление строительства Тюменской области
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 625000, Тюменская область, г.Тюмень, ул.Некрасова, д.11

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*) обслуживание населения
2.2 Виды оказываемых услуг справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг
2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте
2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) все возрастные категории

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске (К), инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (О); нарушениями зрения (С), нарушениями слуха (Г), нарушениями умственного развития (У)

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность посещаемость 285 человек в день, вместимость 70 человек.

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида: нет

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Остановка «Автовокзал», маршруты №1, 2, 3,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 30м

3.2.2 время движения (пешком) 2 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути да,

3.2.4 Перекрестки: *нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет*

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет*

3.2.6 Перепады высоты на пути: есть, (тротуарные бордюры)

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

3.3 Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)* с учетом СП 35-101-2001

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ТР
2	Вход (входы) в здание	ТР, Орг
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ТР, Орг
4	Зона целевого назначения (целевого посещения)	ТР, Орг

	объекта)	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ТР, Орг
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ТР, Орг
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ТР
8.	Все зоны и участки	

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБУ ТО
 «Объединение АВ и
 АС» А.А.Семенов

«12» 12 2016 г.

**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
 объекта социальной инфраструктуры
 К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ
 № 8**

р.п.Голышманово

«___» _____ 20__ г.

Наименование территориального
 образования субъекта РФ

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Голышмановская автостанция
 1.2. Адрес объекта 627302, Тюменская область, рп.Голышманово,
 ул.Вокзальная, 52
 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - часть одноэтажного здания (или на _____ этаже), 253,2 кв.м
 - наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 740 кв.м
 1.4. Год постройки здания 2003г., последнего капитального ремонта _____
 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего _____,
 капитального _____

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ГБУ ТО «Объединение АВ и АС»)
 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 625013, Тюменская область,
 1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
 1.9 Форма собственности государственная
 1.10. Территориальная принадлежность региональная
 1.11. Вышестоящая организация (наименование): Главное управление строительства Тюменской области
 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 625000, Тюменская область, г.Тюмень, ул.Некрасова, д.11

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1 Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) обслуживание населения
 2.2 Виды оказываемых услуг справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг
 2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) **все возрастные категории**

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: **инвалиды, передвигающиеся на коляске (К), инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (О); нарушениями зрения (С), нарушениями слуха (Г), нарушениями умственного развития (У)**

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность **посещаемость 285 человек в день, вместимость 70 человек.**

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида: **нет**

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Остановка «Автовокзал», маршруты №1, 2, 3,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту **отсутствует**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта **30м**

3.2.2 время движения (пешком) **2** мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути **да,**

3.2.4 Перекрестки: **нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет**

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: **акустическая, тактильная, визуальная; нет**

3.2.6 Перепады высоты на пути: **есть, (тротуарные бордюры)**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Остановка «Автовокзал», маршруты №1,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту **отсутствует**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта **100 м**

3.2.2 время движения (пешком) **4** мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути **да,**

3.2.4 Перекрестки: **нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; есть**

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: **акустическая, тактильная, визуальная; нет**

3.2.6 Перепады высоты на пути: **есть, (тротуарные бордюры)**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **нет**

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	

	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)		1, 2, 3, 4,
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (Г, О, С, У) ДУ (К)		5, 6
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)		7, 9
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)		8
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В		11, 12
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДП-И (К, О, У) ДУ (Г, С)		7, 8, 9, 10, 13
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-И (Г, О, У) ДУ (К, С)		1, 3, 4

** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан доступным частично избирательным для всех категорий инвалидов.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве безусловно избирательных мер требуется прежде всего нанесение

тактильных средств на покрытие пешеходных путей, организовать парковочные места для инвалидов на автостоянке, с установкой необходимых знаков и нанесением разметки. Привести поручни на пандусе в соответствии требованиям, нанести контрастную маркировку и установить тактильные накладки на ступени лестницы в соответствии с требованиями. Обеспечить нормативное автоматическое закрывание дверей, установка кнопок вызова персонала у входной группы и туалетной комнате, оказание ситуационной помощи сотрудниками учреждения с закреплением функциональных обязанностей в должностных инструкциях, а также организовать систему оповещения (индукционные петли и т.п.) в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации.

Обеспечение доступности для инвалидов с нарушением зрения, слуха на первом этапе может решаться путем оказания ситуационной помощи на всех зонах, что обеспечит условную доступность объекта. При комплексном развитии системы информации на объекте с использованием цветowych тактильных направляющих на всех путях движения, дублирования основной информации рельефно-точечным шрифтом и акустической информацией (индукционные петли и т.п.) может быть достигнута полная доступность объекта для данных категорий инвалидов. Для обеспечения условной доступности объекта для данных категорий инвалидов требуется оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ТР
2	Вход (входы) в здание	ТР, Орг
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ТР, Орг
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ТР, Орг
5	Санитарно-гигиенические помещения	ТР
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ТР
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ТР
8.	Все зоны и участки	ТР, Орг

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: **По согласованию с Главным управлением строительства Тюменской области**
в рамках исполнения

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **беспрепятственный доступ (эвакуация) на объекте**
Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):
с Территориальными органами социальной защиты населения, в соответствии с пунктом 1,2 СП 59.13330.2012 и с учетом мнения ООИ

4.5. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ

www.zhit-vmeste.ru (Жить вместе), [http:// zhit-vmeste.ru.map/](http://zhit-vmeste.ru.map/)(Карты доступности объектов)

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к объекту на	2 л.
2. Входа (входов) в здание на	2 л.
3. Путей движения в здании на	2 л.
4. Зоны целевого назначения объекта на	2 л.
5. Санитарно-гигиенических помещений на 2	2 л.
6. Системы информации (и связи) на объекте на	2 л.

Результаты фотофиксации на объекте **13** на **4** л.

Позатажные планы, паспорт БТИ _____ на _____ л.

Другое (в том числе дополнительная информация о путях движения к объекту)

Руководитель
рабочей группыЗам. начальника Мерзюков А.А.

(Должность, Ф.И.О.)

(Подпись)

Члены рабочей группы:

Начальник Ишимского АВ С.Б.Абрамов

(Должность, Ф.И.О.)

[Подпись]

(Подпись)

(Должность, Ф.И.О.)

(Подпись)

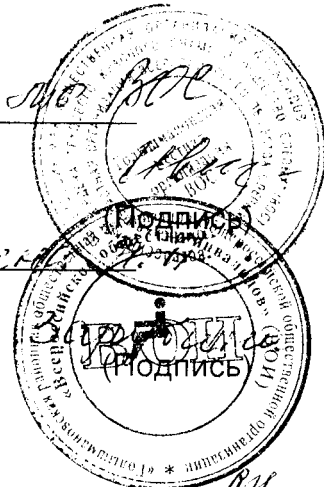
В том числе:

представители общественных
организаций инвалидовпредседатель Голышмановской АО ВОС
Иванов А.П.

(Должность, Ф.И.О.)

председатель ВОСЗигуртис А.И.

(Должность, Ф.И.О.)

представители организации,
расположенной на объекте**Старший кассир Голышмановской АС Л.В.Усольцева**[Подпись]
(Подпись)

Управленческое решение согласовано « ____ » _____ 20__ г.
(протокол № _____)
Комиссией
(название). _____

—

31

Приложение 1
к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка)

Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово,
ул.Вокзальная, 52

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	есть		3, 4				
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть		3, 4	Отсутствуют тактильные средства на покрытии пешеходных путей	С	Установка тактильных средств на покрытии пешеходных путей	ТР
1.3	Лестница (наружная)	нет						
1.4	Пандус (наружный)	нет						
1.5	Автостоянка и парковка	есть		2	Отсутствует обозначение места стоянки для инвалидов и разметка	Г, К, О	Установка знаков и нанесение разметки	ТР
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территории, прилегающей к зданию (участка)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)		2, 3, 4	ТР

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно
**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к
заключению: _____

Приложение 2
к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:

2. Входа (входов) в здание

**Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово,
ул.Вокзальная, 52**

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
2.1	Лестница (наружная)	есть		5	Отсутствует контрастная маркировка ступеней и тактильные накладки на ступени	С	Нанесение контрастной маркировки на ступени и установка тактильных накладок на ступени	ТР
2.2	Пандус (наружный)	есть		5	Поручни не соответствуют требованиям	К	Приведение поручней в соответствии с требованиями	ТР
2.3	Входная площадка (перед дверью)	есть		5				
2.4	Дверь (входная)	есть		5, 6	Не обеспечивается задержка автоматического закрывания дверей не менее 5 сек. Отсутствует кнопка вызова персонала для оказания ситуационной помощи	К	Отрегулировать доводчик(продолжительность автоматического закрывания дверей не менее 5 сек). Установить кнопку вызова персонала для оказания ситуационной помощи	ТР
2.5	Тамбур	есть		6				
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Входа (входов) в здание	ДП-И (Г, О, У) ДУ (К, С)		5, 6	ТР, Орг

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно
 **указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: _____

Приложение 3
к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:

3. Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации) Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово, ул.Вокзальная, 52

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
3.1	Коридор (вестибюль, зона ожидания, галерея, балкон)	нет						
3.2	Лестница (внутри здания)	нет						
3.3	Пандус (внутри здания)	нет						
3.4	Лифт пассажирский (или подъемник)	нет						
3.5	Дверь	есть		7, 10				
3.6	Пути эвакуации (в т.ч. зоны безопасности)	есть		7, 9	Не размещены пути эвакуации (отсутствие дублирования информации тактильными средствами)	С	Продублировать информацию тактильными средствами.	ТР
	ОБЩИЕ требования к зоне				Системы средств информации и сигнализации должны быть комплексными для всех категорий инвалидов (визуальными, звуковыми и тактильными) и соответствовать ГОСТ			

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации)	ДП-И (Г, К, О, У) ДУ (С)		7, 9, 10	Т, Орг

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: _____

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:

4. Зоны целевого назначения здания (целевого посещения объекта)

Вариант I – зона обслуживания инвалидов

Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово,
ул.Вокзальная, 52

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
4.1	Кабинетная форма обслуживания	нет						
4.2	Зальная форма обслуживания	есть		8	Отсутствие тактильных средств, индукционных средств оповещения	С, Г	Нанесение тактильных и установка индукционных средств оповещения	ТР
4.3	Прилавочная форма обслуживания	нет						
4.4	Форма обслуживания с перемещением по маршруту	нет						
4.5	Кабина индивидуально обслуживания	нет						
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Зоны целевого назначения здания	ДП-И (К, О, У) ДЧ-И (Г, С)		8	ТР, Орг.

(целевого посещения объекта)				
---	--	--	--	--

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно
 **указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к
 заключению: _____

Приложение 5
к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:

5. Санитарно-гигиенических помещений

Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово,
ул.Вокзальная, 52

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
5.1	Туалетная комната	есть		11, 12	Отсутствует кнопка вызова персонала для оказания ситуационной помощи, отсутствует крючок для костылей	Д	Установить кнопку вызова персонала для оказания ситуационной помощи, установка крючка для костылей	ТР
5.2	Душевая/ванная комната	нет						
5.3	Бытовая комната (гардеробная)	нет						
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Санитарно-гигиенических помещений	ДП-В		11, 12	ТР

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к
заключению: _____

Приложение 6

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ № 8 от «__» _____ 20__ г.

I Результаты обследования:
6. Системы информации на объекте
Голышмановская автостанция, Тюменская область, р.п. Голышманово,
ул.Вокзальная, 52

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значим о для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
6.1	Визуальные средства	есть		7, 8, 9, 10, 13				
6.2	Акустические средства	есть			Отсутствуют индукционные оповещатели	Г	Установка индукционных систем оповещения	ТР
6.3	Тактильные средства	нет			Отсутствует дублирование информации тактильными средствами	С	Устройство дублирования информации тактильными средствами	ТР
	ОБЩИЕ требования к зоне				Системы средств информации и сигнализации должны быть комплексными для всех категорий инвалидов (визуальными, звуковыми и тактильными) и соответствовать ГОСТ			

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Системы информации на объекте	ДП-И (К, О, У) ДЧ-И (Г, С)		7, 8, 9, 10, 13	ТР, Орг

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно
**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к
заключению: _____
