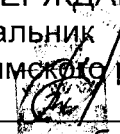


УТВЕРЖДАЮ:

начальник УСЗН г. Ишима
Ишимского района


Е.В. Гладкова
« 02 » октября 2015г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)
Ишимский автовокзал
№ 1 / 11

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: **Ишимский автовокзал**
1.2. Адрес объекта: **627750, Тюменская область, г. Ишим, ул. Иркутская, д. 9**
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание **2 этажа, 1944,1 кв.м**
- наличие прилегающего земельного участка (**да, нет**) **3327 кв.м**
1.4. Год постройки здания: **2009г**, последнего капитального ремонта: **нет**
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: *текущего* **нет**, капитального **нет**

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) **Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций»)**
1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **625013, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 9**
1.8. Основание для пользования объектом (**оперативное управление, аренда, собственность**)
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная): **государственная**
1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*)
1.11. Вышестоящая организация (*наименование*): **Главное управление строительства Тюменской области**
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **625000 Тюменская область, г. Тюмень, ул. Некрасова, д. 11**

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

- 2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*): **обслуживание населения**
2.2 Виды оказываемых услуг: **справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг**
2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно): **на объекте**

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории): **все возрастные категории**

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: **инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития**

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день): **630 человек в день, вместимость 200 человек**

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): **городской пассажирский автотранспорт №: 1; 4; 11 , маршрутные такси**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **транспорт службы транспортного обслуживания отдельных категорий граждан**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: **500 м**

3.2.2 время движения (пешком): **10 мин**

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),

3.2.4 Перекрестки: **нет**

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная*; визуальная: **нет**

3.2.6 Перепады высоты на пути: **есть**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **да**

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	А, ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДУ (К, С, О)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч.	ДУ (С)

	пути эвакуации)	
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (С, К)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ (С)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** – временно недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан доступным условно для всех категорий инвалидов.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве безусловно обязательных мер требуется, прежде всего, устройство завершающих частей поручня (на 0,3м) на пандусе и на наружной лестнице, а также организовать систему оповещения в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации. С целью условной доступности организована ситуативная помощь со стороны персонала.

Для обеспечения частичной доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, устройство кассы не более чем на 0,8 м над уровнем пола. Для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов организовано оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

Обеспечение доступности для инвалидов с нарушениями зрения на первом этапе может решаться путём оказания ситуационной помощи на всех зонах, что обеспечит условную доступность объекта; при комплексном развитии системы информации на объекте с использованием контрастных цветовых и тактильных направляющих на всех путях движения, может быть достигнута полная доступность объекта для инвалидов с нарушениями зрения. Для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов организовано оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	не нуждается
2	Вход (входы) в здание	ремонт (текущий)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт (текущий)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ремонт (текущий)
5	Санитарно-гигиенические помещения	не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт (текущий)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: по согласованию с Главным управлением строительства Тюменской области

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **беспрепятственный доступ (эвакуация) на объекте**
Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

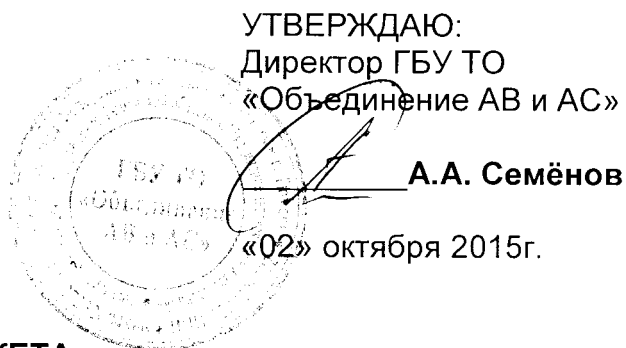
4.4. Для принятия решения **требуется**, не требуется (*нужное подчеркнуть*):
Согласование Ишимской городской общественной организации ВОИ, Ишимской местной организации ВОС, Ишимской местной организации ВОГ
Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (*наименование документа и выдавшей его организации, дата*), прилагается: **нет**

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ
(*наименование сайта, портала*)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «02» октября 2015 г.,
2. Акта обследования объекта: № акта 1 от «02» октября 2015 г.



АНКЕТА
(информация об объекте социальной инфраструктуры)
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ
Ишимский автовокзал
№ 1 / 11

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: **Ишимский автовокзал**
- 1.2. Адрес объекта: **627750, Тюменская область, г. Ишим, ул. Иркутская, д. 9**
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание **2 этажа, 1944,1 кв.м**
- наличие прилегающего земельного участка (**да, нет**) **3327 кв.м**
- 1.4. Год постройки здания: **2009г**, последнего капитального ремонта: **нет**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: *текущего* **нет**, капитального **нет**

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) **Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ФБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций»)**
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **625013, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 9**
- 1.8. Основание для пользования объектом (**оперативное управление, аренда, собственность**)
- 1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная): **государственная**
- 1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*)
- 1.11. Вышестоящая организация (*наименование*): **Главное управление строительства Тюменской области**
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **625000 Тюменская область, г. Тюмень, ул. Некрасова, д. 11**

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

- 2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*): **обслуживание населения**

2.2 Виды оказываемых услуг: **справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг**

2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно): **на объекте**

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории): **все возрастные категории**

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: **инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития**

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день): **630 человек в день, вместимость 200 человек**

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): **городской пассажирский автотранспорт №: 1; 4; 11 , маршрутные такси**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **транспорт службы транспортного обслуживания отдельных категорий граждан**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: **500 м**

3.2.2 время движения (пешком): **10 мин**

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (**да, нет**),

3.2.4 Перекрестки: **нет**

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная*; визуальная: **нет**

3.2.6 Перепады высоты на пути: **есть**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **да**

3.3 Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)* с учетом СП 35-101-2001

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	Все категории инвалидов и МГН	А, ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А


* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

4. **Управленческое решение** (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

4.1. **Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта**

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	не нуждается
2	Вход (входы) в здание	ремонт (текущий)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт (текущий)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ремонт (текущий)
5	Санитарно-гигиенические помещения	не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт (текущий)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

УТВЕРЖДАЮ:
начальник УСЗН г. Ишима и
Ишимского района

Е.В. Gladkova
«02» октября 2015г.

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
объекта социальной инфраструктуры
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ № 1/11
Ишимский автовокзал

Тюменская область

«02» октября 2015 г.

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: **Ишимский автовокзал**
- 1.2. Адрес объекта: **627750, Тюменская область, г. Ишим, ул. Иркутская, д. 9**
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - отдельно стоящее здание **2 этажа, 1944,1 кв.м**
 - наличие прилегающего земельного участка (да, нет) **3327 кв.м**
- 1.4. Год постройки здания: **2009г**, последнего капитального ремонта: **нет**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: *текущего нет, капитального нет*

сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) **Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» (ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций»)**
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): **625013, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Пермякова, д. 9**
- 1.8. Основание для пользования объектом (*оперативное управление, аренда, собственность*)
- 1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная): **государственная**
- 1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*)
- 1.11. Вышестоящая организация (*наименование*): **Главное управление строительства Тюменской области**
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: **625000 Тюменская область, г. Тюмень, ул. Некрасова, д. 11**

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

- 2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*): **обслуживание населения**
- 2.2 Виды оказываемых услуг: **справочно-транспортные услуги, пассажирские перевозки и сфера услуг**

2.3 Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно): **на объекте**

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории): **все возрастные категории**

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: **инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития**

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день): **630 человек в день, вместимость 200 человек**

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): **городской пассажирский автотранспорт №: 1; 4; 11, маршрутные такси**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **транспорт службы транспортного обслуживания отдельных категорий граждан**

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: **500 м**

3.2.2 время движения (пешком): **10 мин**

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (**да, нет**),

3.2.4 Перекрестки: **нет**

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная*; визуальная: **нет**

3.2.6 Перепады высоты на пути: **есть**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **да**

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	А, ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В

2	Вход (входы) в здание	ДУ (К, С, О)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ (С)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (С, К)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ (С)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

** Указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** – временно недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан доступным условно для всех категорий инвалидов.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве безусловно обязательных мер требуется, прежде всего, устройство завершающих частей поручня (на 0,3м) на пандусе и на наружной лестнице, а также организовать систему оповещения в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации. С целью условной доступности организована ситуативная помощь со стороны персонала.

Для обеспечения частичной доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, устройство кассы не более чем на 0,8 м над уровнем пола. Для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов организовано оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

Обеспечение доступности для инвалидов с нарушениями зрения на первом этапе может решаться путём оказания ситуационной помощи на всех зонах, что обеспечит условную доступность объекта; при комплексном развитии системы информации на объекте с использованием контрастных цветовых и тактильных направляющих на всех путях движения, может быть достигнута полная доступность объекта для инвалидов с нарушениями зрения. Для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов организовано оказание ситуационной помощи со стороны персонала.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	не нуждается
2	Вход (входы) в здание	ремонт (текущий)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ремонт (текущий)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ремонт (текущий)
5	Санитарно-гигиенические помещения	не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	ремонт (текущий)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: по согласованию с Главным управлением по строительству Тюменской области

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: **беспрепятственный доступ (эвакуация) на объекте**
Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения **требуется**, не требуется (*нужное подчеркнуть*):

4.4.1. согласование на Комиссии _____

4.4.2. согласование работ с надзорными органами (*в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать*) _____

4.4.3. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации;

4.4.4. согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта);

4.4.5. согласование с общественными организациями инвалидов: **Согласование Ишимской городской общественной организации ВОИ, Ишимской местной организации ВОС, Ишимской местной организации ВОГ.**

4.4.6. другое

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (*наименование документа и выдавшей его организации, дата*), прилагается: **нет**

4.7. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ: Интернет-портал включает в себя модуль «Интерактивная карта доступности объектов», который имеет раздел «Карта объектов» (Интернет-портал, <http://zhit-vmeste.ru>)

5. Особые отметки


ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

- | | |
|--|---------|
| 1. Территории, прилегающей к объекту | на 2 л. |
| 2. Входа (входов) в здание | на 2 л. |
| 3. Путей движения в здании | на 2 л. |
| 4. Зоны целевого назначения объекта | на 2 л. |
| 5. Санитарно-гигиенических помещений | на 2 л. |
| 6. Системы информации (и связи) на объекте | на 2 л. |


Руководитель
рабочей группы:

заместитель начальника УСЗН г. Ишима
и Ишимского района



И.Н. Тихонова

Члены рабочей группы:

главный специалист отдела организации
социального обслуживания и работы с семьей,
детьми и инвалидами УСЗН г. Ишима
и Ишимского района


И.В. Ведерникова

ведущий специалист отдела организации
социального обслуживания и работы с семьей,
детьми и инвалидами УСЗН г. Ишима
и Ишимского района


Е.А. Байдина

В том числе:


Председатель  Н.Л. Смыкова

Председатель  Т.И. Мажукина

Председатель  А.С. Щеглов

представители организации
расположенной на объекте:

начальник автовокзала


С.Б. Абрамов

I Результаты обследования:
1. Территории, прилегающей к зданию (участка):
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	нет						
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть			нет			
1.3	Лестница (наружная)	нет						
1.4	Пандус (наружный)	нет						
1.5	Автостоянка и парковка	есть			нет			
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территории, прилегающей к зданию (участка)	ДП-В	-	-	

* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично

всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

I Результаты обследования:
2. Входа (входов) в здание:
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
2.1	Лестница (наружная)	есть			Ненормативные завершающие части поручня (менее 0,3м)	С, О	Устройство завершающих частей поручня (на 0,3м)	Ремонт (текущий)
2.2	Пандус (наружный)	есть			Ненормативные завершающие части поручня (менее 0,3м)	К	Устройство завершающих частей поручня на 0,3м	Ремонт (текущий)
2.3	Входная площадка (перед дверью)	есть			нет			
2.4	Дверь (входная)	есть						
2.5	Тамбур	есть			нет			
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Входа (входов) в здание	ДУ (К, С, О)			Ремонт (текущий), помощь со стороны сотрудника учреждения

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

I Результаты обследования:
3. Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации):
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
3.1	Коридор (вестибюль, зона ожидания, галерея, балкон)	нет						
3.2	Лестница (внутри здания)	нет						
3.3	Пандус (внутри здания)	нет						
3.4	Лифт пассажирский (или подъемник)	нет						
3.5	Дверь	есть			нет			
3.6	Пути эвакуации (в т.ч. зоны безопасности)	есть			Не размещены пути эвакуации (отсутствие дублирования информации тактильными средствами)	С	Размещение путей эвакуации	Ремонт (текущий)
	ОБЩИЕ требования к зоне				Системы средств информации и сигнализации об опасности должны быть комплексными для всех категорий инвалидов (визуальными, звуковыми и			

					тактильными) и соответствовать ГОСТ			
--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Пути (путей) движения внутри здания (в т.ч. путей эвакуации)	ДУ (С)			Ремонт (текущий), помощь со стороны сотрудника учреждения

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

I Результаты обследования:
4. Зоны целевого назначения здания (целевого посещения объекта)
Вариант I – зона обслуживания инвалидов
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
4.1	Кабинетная форма обслуживания	нет						
4.2	Зальная форма обслуживания	есть			Отсутствие тактильных средств	С	Устройство тактильных средств	Ремонт (текущий)
4.3	Прилавочная форма обслуживания	есть			Не нормативная высота кассы (прилавка) над уровнем пола	К	Устройство кассы (прилавка) не более 0,8 м над уровнем пола	Ремонт (текущий)
4.4	Форма обслуживания с перемещением по маршруту	нет						
4.5	Кабина индивидуально обслуживания	нет						
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

	Состояние	Приложение	Рекомендации
--	------------------	-------------------	---------------------

Наименование структурно-функциональной зоны	доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	№ на плане	№ фото	по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
Зона обслуживания инвалидов	ДУ (С, К)			Ремонт (текущий), помощь со стороны сотрудника учреждения

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

I Результаты обследования:
5. Санитарно-гигиенических помещений
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционального-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
5.1	Туалетная комната	есть			нет			
5.2	Душевая/ванная комната	нет						
5.3	Бытовая комната (гардеробная)	нет						
	ОБЩИЕ требования к зоне							

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Туалетная комната	ДП-В			

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

I Результаты обследования:
6. Системы информации на объекте
Ишимский автовокзал
Тюменская обл., г. Ишим, ул. Иркутская, 9

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимое для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
6.1	Визуальные средства	есть			нет			
6.2	Акустические средства	есть			нет			
6.3	Тактильные средства	нет			Отсутствие дублирования информации тактильными средствами	С	Устройство дублирования информации тактильными средствами	Ремонт (текущий)
	ОБЩИЕ требования к зоне				Системы средств информации и сигнализации об опасности должны быть комплексными для всех категорий инвалидов (визуальными, звуковыми и тактильными) и соответствовать ГОСТ			

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Система информации на объекте	ДУ (С)			Ремонт (текущий), помощь со стороны сотрудника учреждения

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания